

bodi previden

Nacionalna preventivna akcija

PEŠCI

AKCIJSKI PROGRAM
2. do 15. oktober 2017



Oktober 2017

1. UVOD

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa v okviru nacionalne preventivne akcije, skupaj z ostalimi pristojnimi deležniki, izvaja aktivnosti za večjo varnost in vidnost pešcev. V okviru nacionalne akcije aktivno sodelujejo: občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Policija, mestna in občinska redarstva, Ministrstvo za zdravje, Ministrstvo za infrastrukturo in Direkcija RS za infrastrukturo, Zavod RS za šolstvo s šolami in vrtci in posamezne nevladne organizacije ter verske skupnosti.

V letu 2017 poteka nacionalna akcija od 2. – 15. oktobra 2017, aktivnosti pa se nadaljujejo v jesenskih in zimskih mesecih. Časovno je tako zajeto obdobje daljših noči in slabše vidljivosti, ki je za pešce še posebej nevarno.

2. CILJ

Glede na namen akcije in na podlagi analiz stanja ter nekaterih mednarodnih izsledkov sta skladno z Nacionalnim programom varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 v tej akciji opredeljena naslednja cilja:

1. ZMANJŠANJE ŠTEVILA PROMETNIH NESREČ, V KATERIH SO UDELEŽENI PEŠCI, TER ZMANJŠANJE TEŽE POSLEDIC TEH PROMETNIH NESREČ

V zadnjih letih je problematično predvsem veliko število prometnih nesreč z udeležbo pešcev znotraj naselij, tudi pred oz. na prehodih za pešce. Ponovno pa se je pojavila tudi problematika varnosti pešcev na avtocestah, kjer gre za voznike in potnike izven vozil.

V letu 2016 je v Sloveniji prometnih nesrečah umrlo 22 pešcev, 134 je bilo huje poškodovanih. Med žrtvami je bilo tako kar 16,9 % pešcev. Skladno s statističnimi podatki so najbolj **ogroženi pešci starejši pešci nad 55 let (64 %), od tega jih je kar 45 % starejših od 65 let.**

2. POVEČANJE UPORABE ODSEVNIKOV PRI PEŠCIH, KI SO NADPOVPREČNO IZPOSTAVLJENI TVEGANJEM PROMETNIH NESREČ IN ZMANJŠANI VIDLJIVOSTI

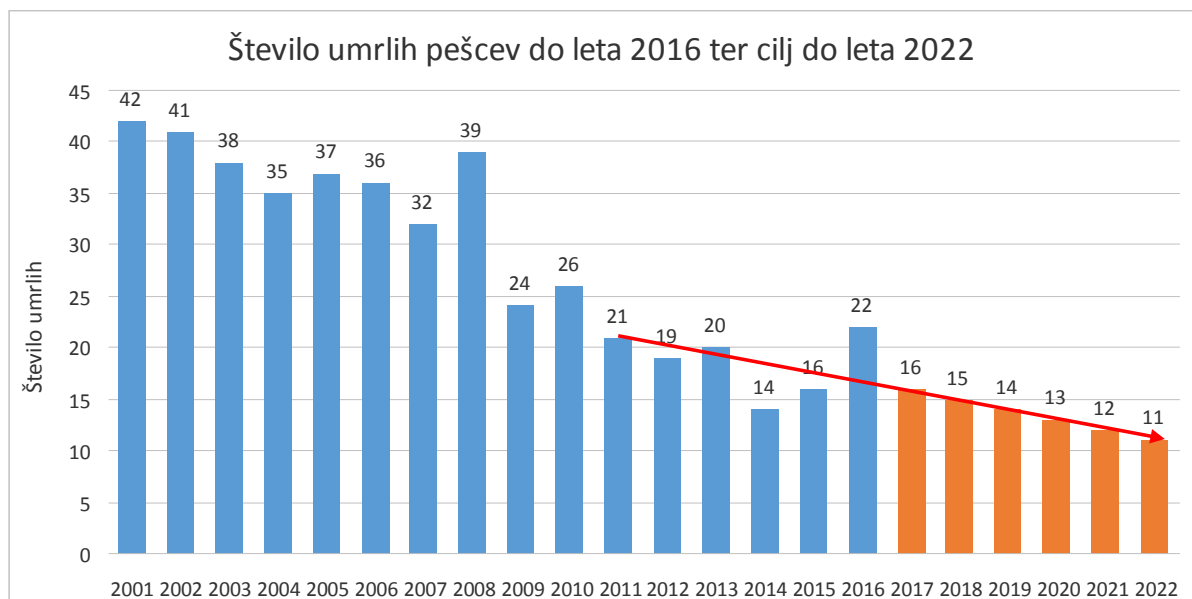
Večina nesreč, v katerih so udeleženi pešci se zgodi v temnem delu dneva, ponoči oz. ob zmanjšani vidljivosti. Zato je potrebno zagotoviti večjo vidnost pešcev, da jih bodo vozniki prej opazili in ustrezno ravnali.

Poleg teh ključnih ciljev pa je potrebno izpostaviti tudi podcilj iz Nacionalnega programa: **zmanjšanje povprečnih hitrosti vozil znotraj naselij na 47 km/h ter upoštevanje prednosti pešcev na označenih prehodih za pešce.**

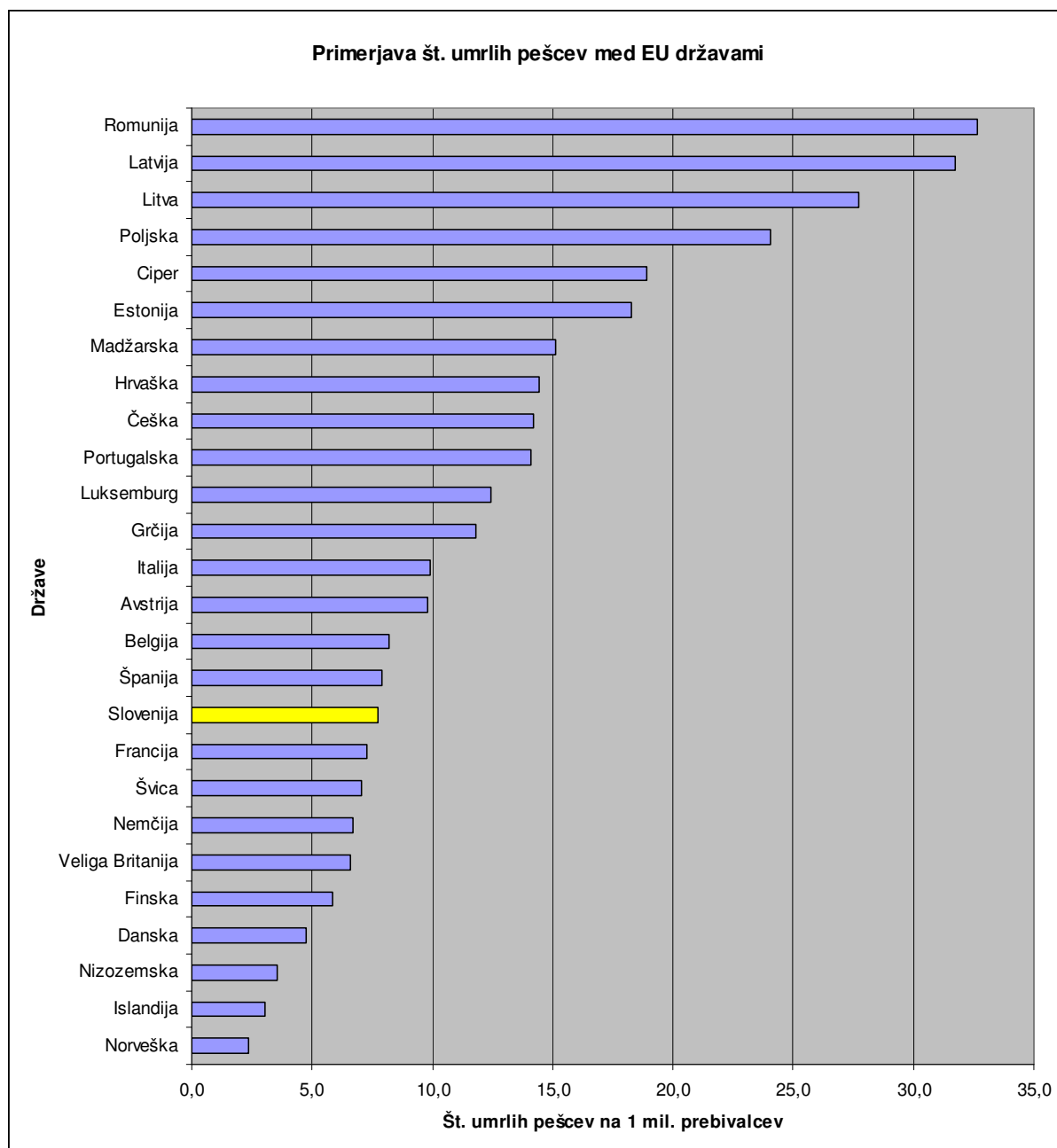
Ukrepi za večjo varnost pešcev morajo obsegati infrastrukturne ukrepe z urejanjem površin namenjenih pešcem, kot ukrepe za zniževanje in umirjanje hitrosti vozil v naseljih.

Poleg tega so pomembne preventivne aktivnosti s promocijo odsevnih predmetov za povečanje vidnosti in opaznosti pešcev ter nadzor voznikov v območjih, kjer se gibljejo pešci pa tudi nadzor ravnanja pešcev. Poleg tega je ključen tudi nadzor in opozarjanje nad ravnanjem voznikov, predvsem znotraj naselij in območij omejene hitrosti, kjer je pričakovati večje število pešcev, ter pred prehodi za pešce z odstopanjem prednosti.

V okviru Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 so predvideni ukrepi, ki se nanašajo tako na preventivne aktivnosti, izgradnjo in urejanje varne cestne infrastrukture za pešce ter ukrepi za umirjanje prometa, ter ukrepi nadzora in kaznovanja neustreznega ravnanja v prometu, tako pešcev kot voznikov motornih vozil, ki najpogosteje ogrožajo pešce znotraj naselij na lokalnih cestah.



Slika 1: Cilji Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa glede varnosti pešcev za obdobje do 2022.



Slika 2: Število umrlih pešcev na milijon prebivalcev v državah EU v letu 2015.

Evropska primerjava umrlih pešcev na milijon prebivalcev iz leta 2015 umešča Slovenijo na 10. mesto med državami članicami EU s 7,8 umrlih na milijon prebivalcev, kar je boljše kot povprečje. Evropsko povprečje je v letu 2015 znašalo 10,5 umrlih na milijon prebivalcev. Pešcem najbolj varne države so Norveška (2,3 umrle pešce/mil.), ter druge skandinavske države (Islandija, Danska, Finska) in Nizozemska (3,6 umrle/mil.) in Velika Britanija (6,6 umrlih/mil.).

3. ANALIZA VARNOSTI PEŠCEV V LETU 2016

Pešci so ena izmed najbolj ogroženih skupin udeležencev v prometu, saj spadajo med ranljivejše udeležence. Po dolgoletnih statističnih podatkih je delež udeležnosti pešcev v prometnih nesrečah v povprečju 14,8 %. V lanskem letu je bila ogroženost pešcev višja od tega povprečja (16,9 %), v letošnjem leta pa do sedaj podatki kažejo na izboljšanje varnosti pešcev (delež med umrlimi znaša do konca avgusta 7,3 %).

Tabela 1: število mrtvih v prometnih nesrečah in število mrtvih pešcev

leto	skupno število mrtvih v PN	število mrtvih pešcev	% mrtvih pešcev od vseh mrtvih
2001	278	42	15,1
2002	269	41	15,2
2003	242	38	15,7
2004	274	35	12,8
2005	258	37	14,3
2006	262	36	13,7
2007	293	32	10,9
2008	214	39	18,2
2009	171	24	14
2010	138	26	18,8
2011	141	21	14,9
2012	130	19	14,6
2013	125	20	16
2014	108	14	13
2015	120	16	13,3
2016	130	22	16,9 %
2017*	82*	6	7,3 %

* število se nanaša na obdobje 1.1.2017 – 31.8.2017

Tabela 2: število umrlih, hudo in lahko poškodovanih pešcev v letih 2009 do 2016.

posledice/leto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
mrtvi	24	26	21	19	20	14	16	22
hudo telesno poškodovani	147	130	134	110	99	124	124	134
lahko telesno poškodovani	612	527	577	555	478	482	467	508

V letu 2016 se je število vseh prometnih nesreč z udeležbo pešcev povečalo in sicer za 7 %. V prometnih nesrečah je leta 2016 umrlo 22 pešcev, kar predstavlja kar 38 % več umrlih glede na leto 2015. Tudi pri hudo telesno je bilo poškodovanih pešcih je v letu 2016 opazen porast (134 huje poškodovanih pešcev, kar je 22 % več kot 2015).

Vzroki za prometne nesreče

Glede na vzroke prometnih nesreč, v katerih so bili pešci hudo telesno poškodovani ali so umrli, izstopajo v večletnem obdobju neupoštevanje pravil prednosti (28,5 %), nepravilnosti pešca (21 %), premiki z vozilom (16,6 %) ter neprilagojena hitrost (14,8 %). Predvsem pri nesrečah pešcev znotraj naselja so večinoma vzroki povezani z neupoštevanjem prednosti in prehitro vožnjo s strani voznikov. Na drugi strani pa je izven naselja in na avtocestah odgovornost predvsem v nepravilnem ravnanju samih pešcev.

Tabela 3: Vzroki prometnih nesreč z hujšimi posledicami pri pešcih za obdobje 2012 do 2016 po letih.

opis	št. H tel.pošk pešcev	Št. umrlih pešcev	SKUPAJ	Delež %
nepravilna stran/smer vožnje	37	5	42	6,16
nepravilno prehitovanje	6	1	7	1,03
nepravilnost pešca	117	26	143	20,97
neprilagojena hitrost	81	20	101	14,81
neupoštevanje pravil o prednosti	171	23	194	28,45
ostalo	75	7	82	12,02
premiki z vozilom	104	9	113	16,57
	591	91	682	100

Umrli pešci po starostnih skupinah in spolu

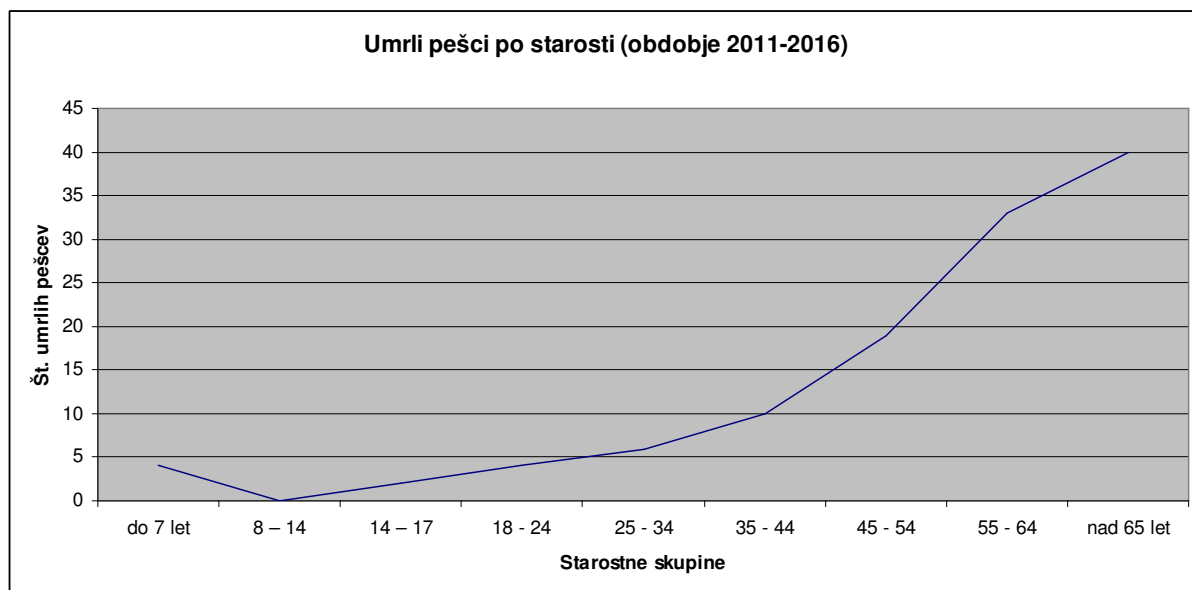
Glede na starostne skupine so **najbolj ogroženi pešci v starosti nad 65 let**, v večini moški. V lanskem letu je delež umrlih pešcev nad 65 let znašal 45,5 %, če pa dodamo še mlajše nad 55 let pa delež znaša skupno več kot 63 %. Glede na spol je bilo med umrlimi pešci 59 % moških in 41 % žensk.

Tabela 4: Umrli pešci po starostnih skupinah za obdobje 2011 do 2016 po letih.

starost	2011		2012		2013		2014		2015		2016	
	število	%	število	%	število	%	število	%	število	%	število	%
do 7 let	1	5	1	5	1	5	1	5	0	0	0	0,0
8 – 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
14 – 17	0	0	1	5	0	0	1	5	0	0	0	0,0
18 - 24	1	5	0	0	1	5	0	0	0	0	2	9,1
25 - 34	2	10	0	0	2	10	0	0	0	0	2	9,1
35 - 44	4	19	1	5	4	19	1	5	0	0	0	0,0
45 - 54	3	14	2	11	3	14	2	11	5	31	4	18,2
55 - 64	3	14	11	58	3	14	11	58	1	6	4	18,2
nad 65 let	7	33	3	16	7	33	3	16	10	63	10	45,5
SKUPAJ	21	100	19	100	21	100	19	100	16	100	22	100

Starejši pešci so pogoste žrtve nesreč zaradi **neustreznega ravnanja voznikov motornih vozil in svojih napak**. Večina nesreč, ki jih povzročijo starejši s svojimi **napakami**, so posledica **slabšanja psihofizičnih sposobnosti** (ožene vidnega polja, kratkotrajen spomin, slabšanje sposobnosti za oceno hitrosti in oddaljenosti vozil), **slabe vidnosti pešca** (neustrezne barve oblačil, neuporabe odsevnih predmetov) in tudi **hoje pod vplivom alkohola**. V preteklem letu ni bilo **nobenega mladoletnega umrlega pešca**. **V zadnjih sedmih letih tudi ne beležimo smrtnih žrtev na šolskih poteh.**

Na spodnji sliki lahko vidimo, da se ogroženost pešcev zelo pomembno povečuje s starostjo in sicer nad 45. letom.



Slika 3: Število mrtvih in poškodovanih pešcev po starostnih skupinah (za obdobje 2011-2016).

Umrli pešci po mesecih

Po statističnih podatkih se večina prometnih nesreč, v katerih so udeleženi pešci, zgodi v zimskem in jesenskem času, v mesecih oktober, november ter januar in marec. Zato je potrebno v tem obdobju ukrepom za zagotovitev varne udeležbe pešcev v prometu nameniti večjo pozornost. Poudarjene aktivnosti nacionalne akcije so zato usmerjene na začetek oktobra, ter ponovno v mesecu februarju, v vmesnem času pa se izvajajo predvsem aktivnosti na lokalni ravni.

Tabela 5: število umrlih pešcev v letih 2010 do 2016

mesec/leto	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Skupaj	%
januar	1	0	2	4	2	1	6	16	11,6
februar	1	2	2	2	0	3	1	11	8,0
marec	5	1	1	3	1	2	2	15	10,9
april	3	2	0	0	1	1	1	8	5,8
maj	1	3	1	5	0	0	3	13	9,4
junij	1	0	1	0	0	1	1	4	2,9
julij	1	1	1	1	1	3	1	9	6,5
avgust	0	1	1	0	1	0	2	5	3,6
september	2	4	1	1	2	0	0	10	7,2
oktober	5	1	4	1	1	3	3	18	13,0
november	5	4	4	0	3	1	0	17	12,3
december	1	2	1	3	2	1	2	12	8,7
skupaj	26	21	19	20	14	16	22	138	100,0

V teh mesecih je dan najkrajši oziroma je zaradi neugodnih vremenskih razmer (megla, dež, sneg) slabša vidljivost. Po dolgoletnih statistikah lahko sklepamo, da se večina nesreč pešcev s smrtnim izidom zgodi v temnem delu dneva.

Glede na statistične regije se največ prometnih nesreč z udeležbo pešcev zgodi v Osrednjeslovenski regiji (31,1 %), v manjšem deležu pa sledijo Podravska, Savinjska in Gorenjska regija (vsaka med 10 – 13 %).

Tabela 6: Število poškodovanih in umrlih pešcev po regijah v letih od 2010 do 2016.

REGIJAo	št. H tel.pošk pešcev	Št. umrlih pešcev	Skupaj	%
GORENJSKA	58	12	70	10,3
GORIŠKA	35	4	39	5,7
JUGOVZHODNA SLOVENIJA	34	5	39	5,7
KOROŠKA	23	2	25	3,7
NOTRANJSKO-KRAŠKA	12	1	13	1,9
OBALNO-KRAŠKA	41	4	45	6,6
OSREDNJSLOVENSKA	184	28	212	31,1
PODRAVSKA	80	14	94	13,8
POMURSKA	22	4	26	3,8
SAVINJSKA	74	10	84	12,3
SPODNJESAVSKA	20	6	26	3,8
ZASAVSKA	8	1	9	1,3
		SKUPAJ	682	100,0

Glede na **poškodbe** pešcev so med hujšimi poškodbami najpogostejše poškodbe glave ter prsnega koša in hrbtenice, pri lažjih poškodbah pa poškodbe spodnjega dela telesa, glave ter okončin.

Pešci lahko s svojim **ravnanjem** pomembno prispevajo k večji varnosti, in sicer s pravilnim prečkanjem na označenih mestih, pravilno hojo ob cestišču, uporabi odsevnih predmetov ter tako povečajo svojo vidnost.

Najpomembnejši dejavnik, ki vpliva na težo posledic v prometnih nesrečah z udeležbo pešcev pa je **hitrost vozila**, saj študije kažejo, da pešec najverjetneje utrpi le lažje poškodbe pri trku z vozilom s hitrostjo okrog 30 km/h. Že pri trku z 48 km/h je verjetnost hujše in smrtne poškodbe 50 %, pri trku s hitrostjo 64 km/h pa že 90 % verjetnost za smrtne poškodbe pešca. Zato je izrednega pomena, da se v bližini in v naseljih povprečne in koničaste hitrosti vozil znižajo pod 50 km/h. Prav tako bi morale biti hitrosti vozil v bližini prehodov za pešce okrog 30 km/h, da bi pešci lahko varno prečkali cestišče.

Večina hujših prometnih nesreč, v katerih so bili pešci huje ali smrtno poškodovani, se je v letu 2016 zgodila znotraj naselij, skupno kar 84,6 %. Če pa pogledamo samo smrtne žrtve pri pešcih, pa je delež med nesrečami v in izven naselja enak, 50 %. V letu 2016 je namreč izrazito izražena problematika prometnih nesreč pešcev na avtocestah z neustreznim ravnanjem, kjer so zaradi velikih hitrosti tudi posledice najtežje. V lanskem letu je bilo kar 5 umrlih pešcev na avtocestah zaradi neustreznega ravnanja.

Tabela 7: Umrli in hudo telesno poškodovani pešci v naselju oz. izven naselja v letu 2016.

NASELJE	H	S
ne	13	11
da	121	11

Po posameznih vrstah cest tradicionalno izstopajo ceste znotraj naselja, sledijo državne ceste ter avtoceste.

Tabela 8: Umrli pešci glede na vrsto ceste za obdobje 2012 - 2016.

OPIS	2012	2013	2014	2015	2016	Skupaj	%
AVTOCESTA	2	5	0	0	5	12	13,2
DRŽAVNE CESTE	7	3	7	4	7	28	30,7
LOKALNA CESTA	0	1	1	0	0	2	2,2
NASELJE	10	11	6	12	10	49	53,9
Skupaj	19	20	14	16	22	91	100,0

Alkoholiziranost pešcev

Alkoholizirani pešci so v letu 2016 povzročili 13 prometnih hujših nesreč, v katerih so umrli 4 pešci, 9 pa je bilo hudo telesno poškodovanih. V lanskem letu je izrazitejša **problematika alkoholiziranosti** med umrlimi pešči, kjer je bila pri štirih ugotovljena visoka stopnja alkohola v krvi.

Tabela 9: Število poškodovanih pešcev v PN, ki jih je povzročil alkohol. udeleženec

Leto	Posledice (poškodovani)			
	Smrt	Huda tel. pošk.	Lažja tel. pošk.	Brez pošk.
2016	4	15	26	2
PE povzročitelj	4	9	9	1

Varnost pešcev v letu 2017

V letošnjem letu je stanje varnosti pešcev nekoliko boljše, saj se je število prometnih nesreč z udeležbo pešca v primerjavi z lanskim letom znižalo (- 11 %). V prometnih nesrečah je umrlo 6 pešcev, kar je izredno zmanjšanje v primerjavi z enakim obdobjem v preteklih letih (v letu 2016 je do konca avgusta umrlo 17 pešcev, v letu 2015 11 pešcev). Število hudo poškodovanih pešcev pa ostaja na približno enaki ravni kot lansko leto.

Tudi v letu 2017 je delež umrlih starejših pešcev visok. Prav tako je prisotna problematika varnosti pešcev na avtocesti, 3 pešci so tako izgubili življenje na avtocesti zaradi neustreznega ravnanja in ustavitve ob cestišču.

5. UKREPI ZA VEČJO VARNOST PEŠCEV

Ukrepe za večjo varnost pešcev lahko sistemsko razdelimo na več področij:

- zakonodaja in prometna pravila
- varna cestna infrastruktura, ključna za varnost pešcev znotraj naselij
- osveščanje, izobraževanje in informiranje
- varnostni sistemi vozil za večjo varnost pešcev
- nadzor nad ravnanjem voznikov in pešcev

Za večjo varnost pešcev na lokalni ravni je ključno skrbeti za varne površine za pešce, kot so pločniki in hodniki za pešce, urejanje prehodov za pešce, urejanje šolskih poti, tudi javna razsvetljava in dodatno osvetljeni prehodi za pešce, zniževanje hitrosti vozil, tudi z različnimi ukrepi za umirjanje prometa. V zadnjem obdobju se uveljavljajo tudi novejši ukrepi, npr. z detekcijo pešča pred preходом za pešce in spremenljivo prometno signalizacijo, dodatno vgrajevanje LED luči v prehode za pešce itd.

V letu 2017 je Ministrstvo za infrastrukturo pripravilo priporočila za urejanje površin za pešce. Prav tako se je uveljavila sprememba Pravilnika o prometni signalizaciji z nekaterimi novostmi urejanja površin za pešce (npr. modri pas za vodenje pešcev ob robu cestišča). Na Javni agenciji RS za varnost prometa smo izdali Smernice za šolske poti, ki se uveljavljalo pri urejanju šolskih poti in pripravi Načrtov šolskih poti na šolah in občinah.

Na področju izobraževanja in prometne vzgoje so pomembni programi in aktivnosti za otroke v okviru osnovnih šol, kjer je potrebno usposabljanje in informirati otroke in njihove starše o varnem ravnanju pešcev. Poleg tega pa so pomembne tudi aktivnosti usmerjene v starejše, predvsem z večjim zavedanjem ranljivosti in slabšanja psihofizičnih sposobnosti pri starejših ter zagotavljanje večje vidnosti in opaznosti starejših pešcev v prometu. V okviru teh aktivnosti izvaja Javna agencija RS za varnost prometa akcijo Bodi preViden, ki vključuje tako učne ure v šolah in pisanje pisem učencev svojim starim staršem, predavanja in preventivne dogodke na lokalni ravni za starejše, medijske aktivnosti in drugo. Poleg tega pa se izvajajo tudi terenske akcije opozarjanja in osveščanja pešcev ter razdeljevanja odsevnikov, kresničk in odsevnih trakov.

Z razvojem vozil so se razvili tudi sistemi pri proizvodnji vozil, ki so pešcem oz. ranljivejšim udeležencem v prometu prijaznejši, saj večji del energije ob morebitnem trku ne prenesejo na pešča, ampak se porazdeli po pločevini. Poleg tega pešča sile odbijejo na stran vozila, tako da zmanjšajo možnost povozitve pešča po samem trku. Ti ukrepi so dokazano učinkoviti predvsem pri trkih s hitrostjo do 50 km/h, pri višjih hitrostih pa ni razlik. Na ravni Evropske komisije se tako predvideva sprejetje splošne regulacije varnosti motornih vozil, ki bi v letu 2024 prinesla obvezo vgradnje sistemov v vozila za detekcijo pešča ter avtomatsko zaviranje.

Poleg navedenih aktivnosti je nujen tudi nadzor nad ravnanjem udeležencev v prometu, tako z vidika upoštevanja pešcev v naseljih, spoštovanja omejitev hitrosti ter ustreznega ravnanja pešcev pri hoji in prečkanju ceste.

6. MEDIJSKE AKTIVNOSTI

Javna agencija RS za varnost prometa ima pripravljeno medijsko kampanjo, katere cilj je doseganje opaznosti in prepoznavnosti preko zavedanja tveganja pešcev in voznikov v prometu.

Skladno s predlogom Obdobnega načrta bodo ključne naloge v letu 2016 na področju varnosti pešcev prvenstveno usmerjene:

- obvestilo in poziv občinskim SPV za izvedbo aktivnosti za večjo varnost pešcev,
- spodbujanje primerov dobre prakse za zagotavljanje večje varnosti pešcev,
- izvajanje preventivnih dogodkov na temo varnosti pešcev, ob začetku zimskega dela akcije Bodi previden,

- pobuda lokalnimi in nacionalnim medijem za brezplačno predvajanje TV in radijskih spotov Bodi previden,
- delavnice za starejše udeležencev v cestnem prometu v sodelovanju z upokojenskimi društvi,
- aktivnosti za večjo varnost pešcev med mladimi (v sodelovanju s srednjimi šolami)
- žrebanje in podelitev nagrad za učence in stare starše, ki so izvajali aktivnosti Bodi previden,
- posebej obravnavano in nadgrajeno področje varnih šolskih poti, kot enega izmed ključnih ukrepov za večjo varnost otrok

Ključna sporočila in medijska strategija:

- usmerjenost na ciljne skupine:
 - pešci, predvsem starejši in otroci ter mladostniki;
 - vozniki
- glavna sporočila oz. problematika:
 - uporaba odsevnikov pri pešcih
 - upoštevanje pravil hoje in prečkanja (označeni prehodi za pešce, zelena luč na semaforju)
 - znižanje hitrosti vožnje v naseljih, dosledno v bližini šol, vrtcev, cerkev, nakupovalnih središč
 - izvajanje infrastrukturnih ukrepov za večjo varnost pešcev
 - odstopanje prednosti pešcem pred označenimi prehodi za pešce

Ob pričetku akcije Pešec bomo na Javni agenciji RS za varnost prometa – Sektorju za preventivo in vzgojo v cestnem prometu organizirali večji medijski preventivni dogodek in sicer bodo 4. oktobra 2017 po številnih lokalnih skupnostih opozarjali voznike na varnost pešcev na prehodih za pešce znotraj naselij, razdeljevali odsevne trakove pešcem in jih osveščali glede uporabe odsevnikov in ustreznega varnega ravnanja v prometu. Aktivnosti bodo na lokalni ravni izvedli občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, v sodelovanju s prostovoljci, z društvi upokojencev ter osnovnimi in srednjimi šolami ter tudi s Policijo in občinskimi redarstvi.

V času akcije bomo na Javni agenciji za varnost prometa z namenom seznanjanja širše javnosti izvedli tudi naslednje:

- priprava podrobnejše analize prometnih nesreč pešcev za lansko in letošnje leto (z začasnimi podatki)
- razdeljevanje odsevnih trakov in preventivne aktivnosti na lokalni ravni za večjo varnost pešcev v sodelovanju z občinskimi SPV (terenske akcije z opozarjanjem pešcev, deljenjem odsevnikov itd.) ter nevladnimi organizacijami
- objava Natečaja Pešcem prijazna občina
- preventivne aktivnosti v osnovnih šolah ter nagrajevanje sodelujočih, 30 najboljših oddelkov ter 1.000 starejših posameznikov z žrebanjem za praktično simbolično nagrado (odsevni trak)
- izvajanje preventivnih dogodkov in osveščanje javnosti s pomočjo demonstracijske naprave "Vidko",
- sofinanciranje projektov nevladnih organizacij namenjenih večji varnosti pešcev v prometu

Prav tako so za medijske aktivnosti na voljo televizijski in radijski spoti, plakati in letaki.

7. ZAKLJUČEK

Javna agencija RS za varnost prometa bo kot nosilec akcije Pešec nadaljevala s preventivnimi aktivnostmi, ki so v preteklih letih prispevale k večji osveščenosti pešcev in voznikov, da morajo biti v jesenskem in zimskem obdobju še posebej previdni, večja pozornost bo namenjena delu v najbolj ogroženih občinah in regijah in predvsem delu na terenu od preventivnih aktivnosti, infrastrukturnih ukrepov, do nadzora. Akcija **bodi previden** prispeva k pogostejši uporabi odsevih predmetov pri pešcih ter tako poveča njihovo varnost, saj jih vozniki lahko hitreje opazijo in zato tudi ustrezneje ukrepajo. Z akcijo želimo opozoriti javnost na problematiko prometne varnosti pešcev, ki so ena izmed najbolj ogroženih skupin, predvsem starejši prebivalci in otroci. Hkrati želimo z nadzorom hitrosti v naseljih opozoriti voznike, da s svojim ravnanjem pomembno prispevajo k večji varnosti pešcev. Pri izvajanju akcije vseh sodelujočih ne smemo pozabiti na izvor pozitivne misli, ki izhaja iz osnovne filozofije **Vizije nič**.

mag. Igor Velov
direktor AVP

Priloga: Seznam ukrepov pri preventivni akciji PEŠEC

Priloga: NAČRTOVANI UKREPI – AKCIJA PEŠCI 2. do 15.10.2017

Zap. Št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Sporočilo za javnost, program aktivnosti in promocija preventivne akcije (medijske objave, objave na spletni strani)	AVP	2.10.2017	Ljubljana	
2.	Vseslovenska terenska preventivna akcija za večjo varnost in vidnost pešcev v sodelovanju AVP, lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter Policije	AVP, občinski SPV-ji, Policija	4.10.2017	Po Sloveniji (lokalne skupnosti)	Vseslovenska preventivna akcija za večjo varnost in vidnost pešcev. Izpostavljeni prehodi za pešce, uporaba odsevnih teles. Sodeluje 116 slovenskih občin.
3.	Preventivne aktivnosti za večjo varnost pešcev, oskrba lokalnih SPV-jev s preventivnim gradivom	AVP, občinski SPV-ji	Oktober 2017	lokalne skupnosti po Sloveniji	Pripravljena gradiva (plakati, letaki, preventivni-izobraževalni video film)
4.	Šolska ura za pešce na osnovnih šolah (pisanje pisem, razglednice, nagrade)	AVP, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport, osnovne šole	Oktober 2017 - januar 2018	po osnovnih šolah	22.000 preventivnih gradiv za učence 4. razreda OŠ, pisanje pisem starim staršem, obravnava varnosti pešcev
5.	Izvedba opazovanja pešcev na prehodih za pešce	AVP	Oktober 2017	Po Sloveniji	Izvedba opazovanja in kratka analiza ravnanja pešcev v prometu
6.	Objava analize prometne varnosti pešcev	AVP	2.10.2017	sedež AVP	Analiza se pretežno nanaša na leto 2016 in letošnje neuradne statistične podatke.
7.	Sofinanciranje projektov nevladnih organizacij za večjo varnost pešcev	AVP	2.10.2017	Po Sloveniji	Sofinanciranje projektov nevladnih organizacij v okviru javnega poziva, za pešce namenjenih skupno 7.700,00 eur.
8.	Sodelovanje na Festivalu za 3. življenjsko obdobje	AVP	26.-28.9.2017		Preventivni dogodek z Vidkom, strokovna okrogla

				Ljubljana	miza na temo varnosti starejših pešcev
9.	Preventivni dogodek z rekreativnimi tekači	AVP	11.10.2017	Ljubljana, Maribor	Preventivno osveščanje tekačev glede uporabe odsevnih teles.
10.	Seznanjanje javnosti preko medijev in predstavitev preventivne akcije na spletni strani Policije	Policija	2.-15.10.2017	OKC GPU in OKC PU	OKC-ji ob vsakodnevnem poročanju o stanju varnosti in delu policije
11.	Nadzor nad vozniki motornih vozil pri upoštevanju prednosti na prehodih za pešce	Policija	2.-15.10.2017	Državne in lokalne ceste	Predvsem znotraj naselij
12.	Nadzor nad upoštevanjem cestnoprometnih predpisov pešcev	Policija	2.-15.10.2017	Državne in lokalne ceste	
13.	Opozarjanje pešcev na varno udeležbo v cestnem prometu	Policija	2.-15.10.2017	Državne in lokalne ceste	Opozarjanje pešcev na uporabo odsevnih teles in pravilnega prečkanja cest
14.	Projekt Vidni in varni na cesti	Slovenska Karitas	Oktober 2017	Po Sloveniji	V okviru projekta bodo po župnijah osveščali starejše in mlade glede varnega ravnanja pešcev
15.	Projekt Starejši pešci v prometu	Zveza društev upokojencev Slovenije	Oktober 2017	Po Sloveniji	Povabilo društvom upokojencev, izvedba 4 srečanj za upokojence in preventivnih dogodkov, organizacija okrogle mize na temo Varnosti starejši v prometu na Festivalu za 3ŽO
16.	Podpora ukrepom za večjo varnost pešcev v lokalnih skupnostih	Ministrstvo za infrastrukturo	Oktober 2017	Po Sloveniji	V okviru izvajanja celostnih prometnih strategij se bo del ukrepov v lokalnih okoljih nanašal tudi na pešce.
17.	Otroci kot pešci v prometu	Ministrstvo za izobraževanje, Zavod RS za šolstvo	Oktober 2017, šolsko leto	Po Sloveniji	Osveščanje in izobraževanje otrok v OŠ, izvajanje aktivnosti skladno z letnimi delovnimi načrti OŠ

18.	Urejanje površin za pešce, varovanje prehodov za pešce (čakalne površine, svetlobna signalizacija, senzorji hitrosti, odštevalniki...) in avtobusnih postajališč (investicije in vzdrževalna dela)	DRSI	Skozi celo leto	Državno cestno omrežje	
19.	Ukrepi za umirjanje prometa in izboljšanje prometne varnosti (investicije in vzdrževalna dela).	DRSI	Skozi celo leto	Državno cestno omrežje	
20.	Sanacija mest z visoko stopnjo prometnih nesreč (investicije in vzdrževalna dela)	DRSI	Skozi celo leto	Državno cestno omrežje	
21.	Redno vzdrževanje (signalizacija, sanacija cest, ograj, obnove talnih označb in terenski pregledi varnosti cestne infrastrukture z izvajanjem infrastrukturnih ukrepov (nizkocenovni, srednjeročni, dolgoročni)	DRSI	Skozi celo leto	Državno cestno omrežje	
22.	Prometno-varnostni ukrepi na šolskih poteh	DRSI	Skozi celo leto	Državno cestno omrežje	

